

INFORME DE DESEMPEÑO AMBIENTAL

Montmeló, 1 de Enero de 2024

TransBarcelona Transportes Logisticos S.L (En adelante Transbarcelona) es una empresa comprometida con el medio ambiente, que tiene implantado un sistema de gestión ambiental, según la norma ISO 14001. En su compromiso de protección y prevención de la contaminación, el sistema de gestión ambiental es revisado y evaluado periódicamente, con el objetivo de identificar acciones a tomar para minimizar el impacto negativo de nuestra actividad en el entorno que nos rodea.

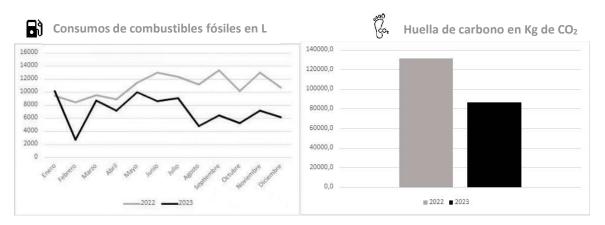
De los aspectos ambientales definidos en TransBarcelona, se han establecido una serie de Indicadores.

Consumo de KWH | Consumo de Gasoil | Consumo de M3 de agua | Residuos Generados en T |

A partir de estos datos se ha calculado el impacto ambiental producido por el consumo de estos recursos, dejando constancia de los KG de CO2 producidos por TransBarcelona durante el 2022

Consumo de Gasoil

Durante el 2023 TransBarcelona ha consumido 86105,5 L de combustible, esto implica una emisión de 21725,2 Kg de Co2, se ha mejorado respecto 2022 donde se consumieron 131.239,9 litros de combustible que implicaba una emisión de 322.695,3 kg de Co2



El consumo de combustibles fósiles se ha reducido en el 2023, esto es debido a la modernización de la flota y la aplicación de técnicas de conducción eficientes

Durante el 2023 se han consumido 86105,5 L de combustible frente los 131.239,9L del 2022, lo que supone una reducción de 45131 L y una reducción de 110978 Kg de Co2

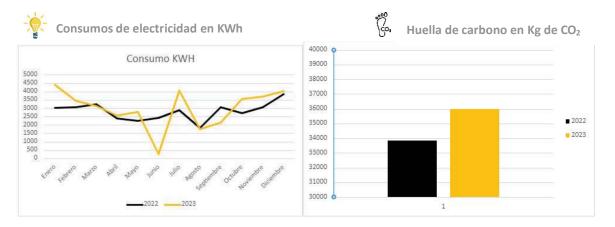
Desde TransBarcelona estamos muy concienciados con los impactos ambientales que genera nuestra actividad productiva por eso en los objetivos planteados para el 2023 respecto al consumos de combustibles nos propusimos reducir los litros consumidos, mejorando la formación de nuestros trabajadores e implementado medidas de geolocalización en los transportes.

De cara al 2024 se tiene planificado seguir renovando la flota de camiones a EURO-VI para reducir nuestro consumo de gasoil y en consecuencia las emisiones que producimos.



Consumo de KWH

Durante el 2022 TransBarcelona ha consumido 35991,42 kwh que implica una emisión de 8997 kg de Co2 a la atmosfera.

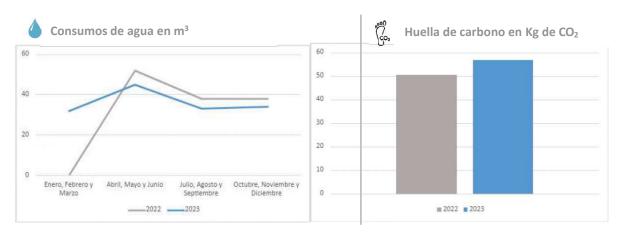


El consumo de energía eléctrica se ha visto aumentado en el 2023 debido a calor que ha hecho este verano 2023 y los cambios de actividad realizados a finales de año donde se potencia el crossdocking frente al almacenaje de larga duración lo que provoca mayor uso de las carretillas eléctricas y uso de la iluminación.

Se ha pasado de un consumo de 33.826 Kwh a 35.991 Kwh, no parece un aumento significativo del consumo, pero es un aspecto que debemos tener controlado

Consumo de Agua

Durante el 2023 TransBarcelona ha consumido 144 M3 de agua que implica una emisión de 56,88 kg de Co2 a la atmosfera.



Podemos observar en la gráfica que en este 2023 el consumo de agua ha aumentado respecto al 2022, esté aumento es poco significativo.

Como el impacto ambiental derivado del consumo de agua es poco significativo no se implementarán medidas específicas para reducir el consumo, pero si se mantendrá el control sobre el uso del agua.



• Generación de residuos

Durante el 2023 TransBarcelona ha generado 60 T de residuos que implica una emisión de 25231 kg de Co2 a la atmosfera. Frente a las 44 Tn de 2022 que suponían 19000 Kg de Co2



Durante el 2023 se han aumentado los residuos generados esto es debido a la mejora de la segregación de los residuos y que se ha vaciado parte del almacén donde se disponía de material obsoleto

De cara al 2024 queremos reducir el nivel de residuos y se aplicarán medidas al respecto.





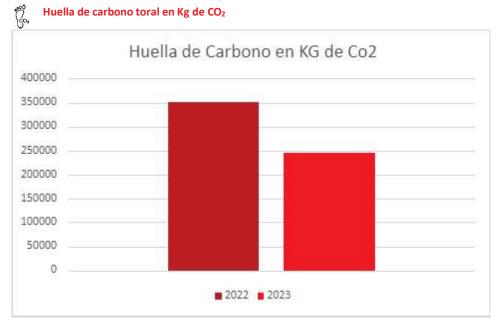
Cálculo Huella de carbono

Durante el 2023 se ha calculado la huella de carbono emitida por TransBarcelona,

- Consumo eléctrico
- Consumo gasóleo
- o Consumo agua
- Generación de residuos

Ver: Calculo huella de carbono

El resultado del 2023 es de 350971,7 Kg de Co2 emitidos a la atmosfera. Lo que supone una



reducción del 20% respecto el 2022 donde se emitieron 350971 Kg de Co2 a la atmosfera como consecuencia de nuestra actividad.

Resultados

Como hemos podido ver en los análisis individuales de cada uno de los factores de consumo este año hemos reducido nuestro impacto ambiental en el consumo de combustible y aumentado en el resto de los indicadores.

Nuestro mayor impacto proviene del consumo de combustible y estamos haciendo esfuerzos para poder reducirlo, pero de cara el 2024 queremos también reducir parte del resto de indicadores debido a que el consumo de combustible ya está en unos niveles que costará seguir bajando.